



CO₂ Prestatieladder

Voortgangsrapportage 2013

Auteur:

Dhr. T.A. Fuijkschot

Aspect(en): 4.B.2, 5.B.1, 5.B.2

Vrijgegeven:

Dhr. A.J. van der Heul

Datum: 28 april 2014

Inhoudsopgave

1.0	Voortgangsrapportage.....	3
1.1	Voortgang Q1-Q2 2012 en Q1-Q2 2013.....	3
1.2	Voortgang Scope 1, 2 en 3 2010 tot en met 2013.....	4
1.3	Voortgang in relatie met de reductiedoelstellingen.....	4
1.4	Verslechterde marges.....	4
2.0	Scope 1, directe emissiebronnen.....	5
2.1	Benzine.....	5
2.2	Diesel.....	5
2.3	Gas.....	5
3.0	Scope 2, indirecte emissiebronnen.....	6
3.1	Elektriciteit.....	6
3.2	Woon-/ werkverkeer.....	6
4.0	Scope 3, indirecte emissiebronnen.....	7
4.1	Water.....	7
4.2	Afvalverwerking.....	7
4.3	Papierverbruik.....	7
4.4	Andere verbruiksartikelen.....	7
5.0	Genomen maatregelen in 2013.....	8
6.0	Gehaalde doelstellingen.....	9
6.1	Note 1:.....	9
6.2	Note 2:.....	10
	Bijlage 1: Vergelijkende cijfers per BV van Q1-Q2 2012 / Q1-Q2 2013.....	11
	Bijlage 2: Vergelijkende cijfers per BV van 2010, 2011, 2012 en 2013.....	14



1.0 Voortgangsrapportage

Van Herwijnen Beheer B.V. heeft op 23 maart 2012 het CO₂ bewust certificaat niveau 3 ontvangen. Hiervoor is onder andere een carbon footprint opgesteld met 2010 als referentiejaar. De doelstelling is een relatieve vermindering van 5% ten opzichte van €15.300.000,- omzet in 2010 naar €20.000.000,- omzet in 2015.

In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang beschreven van de jaren 2010 tot en met 2013. Tevens is de voortgang van Q1-Q2 2013 zichtbaar gemaakt ten opzichte van de eerste helft van 2012 voor zover dit mogelijk is.

1.1 Voortgang Q1-Q2 2012 en Q1-Q2 2013

	Q1-Q2 2012	Index waarde	Q1-Q2 2013	Index waarde
	Aantal ton CO ₂		Aantal ton CO ₂	
Benzine	7,43	100	9,30	125
Diesel	1.032,59	100	1.032,83	100
Elektriciteit	62,61	100	54,84	88
Gas	4,65	100	16,43	353
Water	0,06	100	0,07	117
Woon-/ werkverkeer	31,83	100	21,69	68
Totaal	1.139,17	100	1.135,16	100
Omzet x1000 (in €)	Onbekend	N.v.t.	6.974	100
Toe-/afname CO ₂ uitstoot in verhouding tot omzet				

Tabel 1: Voortgang Q1-Q2

De voortgangsrapportage van de eerste 2 kwartalen van 2012 en 2013 is beknopt. Dit omdat de gegevens van 2012 pas later in dat jaar geregistreerd zijn. Hierdoor zijn van elektriciteit, gas, water en woon/werkverkeer geen exacte CO₂ uitstootcijfers beschikbaar. De waarden van Q1-Q2 2012 zoals weergegeven in tabel 1, zijn gebaseerd op 2011 als geheel met schattingen van seizoensinvloeden daarin meegenomen. Tevens zijn er van 2012 geen halfjaarcijfers beschikbaar, waardoor de omzet in vergelijking met de CO₂-uitstoot niet te vergelijken is van beide jaren. De totale CO₂ uitstoot is beide jaren nagenoeg hetzelfde, al zijn er onderling tussen de bedrijven wel verschillen zichtbaar.

Diesel als zwaargewicht

In zowel Q1-Q2 2012 als in Q1-Q2 2013 is de CO₂-uitstoot van diesel 91% van de totale uitstoot. Uit bijlage 1 (Vergelijkende cijfers per BV van Q1-Q2 2012 & Q1-Q2 2013) blijkt dat er bij de verschillende bedrijven wel verschillen zichtbaar zijn. Dit heeft alles te maken met het verschil van registratie in de vergelijkende jaren. Vanaf 2013 is afname tussen de bedrijven onderling beter inzichtelijk gemaakt.

Onjuiste meterstanden van gas

Wat opvalt is dat het gasverbruik enorm lijkt te zijn gestegen. Autocentrum Papendrecht is het enige bedrijf wat gas verbruikt. Na onderzoek is gebleken dat in 2010 en 2011 de meterstanden niet correct zijn doorgegeven aan de leverancier, waardoor de schatting van Q1-Q2 2012 gebaseerd is op veel te lage meterstanden.

Verhouding CO₂ uitstoot tot de omzet

De eerste 6 maanden van 2013 is er 0,1628 ton CO₂-uitstoot gegenereerd per €1.000,- omzet. Bij het ontbreken van omzetcijfers over de eerste 6 maanden van 2012 is deze verhouding in heel 2012 ca. 0,11 ton CO₂-uitstoot per € 1.000,- omzet. Hier kan geen conclusie uit worden getrokken, omdat normaal gesproken 40% van de omzet de eerste helft van het jaar wordt gegenereerd en 60% in de tweede helft van het jaar.

1.2 Voortgang Scope 1, 2 en 3 2010 tot en met 2013

	2010	Index	2011	Index	2012	Index	2013	Index
	Aantal ton CO ₂	waarde	Aantal ton CO ₂	waarde	Aantal ton CO ₂	waarde	Aantal ton CO ₂	waarde
Benzine	0,13	100	0,33	254	16,42	12.631	19,65	15115
Diesel	1.395,82	100	1.523,72	109	1.645,32	118	2.027,08	145
Elektriciteit	93,60	100	84,46	90	95,38	102	96,58	103
Gas	6,62	100	6,20	94	39,09	590	26,67	403
Water	0,06	100	0,07	117	0,12	200	0,10	167
Woon-/ werkverkeer	40,56	100	40,98	101	46,18	114	41,42	102
Totaal	1.536,79	100	1.655,76	108	1.842,51	120	2.211,50	144
Omzet x1000 (in €)	15.324	100	13.414	88	16.416	107	17.252	113
Toe-/afname CO ₂ in verhouding tot omzet	100		123		112		128	

Tabel 2: Voortgang per jaar

1.3 Voortgang in relatie met de reductiedoelstellingen

In 2013 is er veel meer CO₂ uitstoot geweest dan de voorgaande jaren. In vergelijking met 2012 is dit een stijging van 20%, terwijl de omzet slechts 5% is gestegen. Uit de voortgang blijkt dat met name de verbruikte diesel de voornaamste oorzaak is van de stijging van de CO₂ uitstoot. Bij de omschrijving van de uitstoot per scope wordt hier een verklaring voor gegeven. Het doel dat Van Herwijnen Beheer heeft om in 5 jaar 5% minder CO₂ uitstoot te produceren per euro omzet, lijkt vooralsnog niet gehaald te worden.

1.4 Verslechterde marges

Het zijn zware tijden voor de bouwsector en met name voor de GWW-sector. Waar de huizenbouw in 2013 al een teken van herstel vertoonde, was dat in GWW-sector nog niet het geval. Mede door beleid van de overheid kwamen afgelopen paar jaar minder aanbestedingen op de markt, waardoor meer bedrijven deelnemen aan een aanbesteding. Dit zorgt ervoor dat bedrijven lager moeten inschrijven om de desbetreffende opdracht binnen te halen. Dit leidt ertoe dat de marges slechter worden. Er moet dus meer werk worden verzet om dezelfde omzet te behalen. Hierdoor is er ook meer CO₂ uitstoot per verdiende euro. Ook voor 2014 en 2015 zijn de vooruitzichten nog niet veel beter.

2.0 Scope 1, directe emissiebronnen

De directe emissiebronnen bij Van Herwijnen Beheer B.V. bestaan in 2013 voor 95% uit brandstofverbruik en voor 5% uit gasverbruik.

2.1 Benzine

Het benzineverbruik bij Van Herwijnen Beheer B.V. is zeer klein ten opzichte van diesel. Dit komt omdat bijna alle voertuigen rijden op diesel. Zoals weergegeven in tabel 2 is de hoeveelheid CO₂ uitstoot in de jaren 2012 en 2013 verhoudingsgewijs enorm gestegen in vergelijking met de jaren 2010 en 2011.

In 2010 en 2011 is er alleen benzine gebruikt voor het gebruik van klein materieel en een enkele keer om een auto te voorzien van brandstof.

In 2012 is er een auto aangekocht bij het aannemingsbedrijf die benzine verbruikt. Ook rijdt de auto van het in 2012 opgerichte Van Herwijnen Machinery B.V. op benzine.

In vergelijking met 2012 is de CO₂ uitstoot in 2013 met 20% gestegen. Oorzaak hiervan is dat er meer kilometers gereden zijn met auto's die op benzine rijden. Om minder CO₂ uitstoot te genereren moet bij de vervanging van de benzine auto's bekeken worden of een zuinige auto een betere optie is. Daar valt wel wat winst te behalen.

2.2 Diesel

Binnen Van Herwijnen Beheer B.V. is diesel veruit de grootste veroorzaker van CO₂ uitstoot met een aandeel van 92% in 2013. Daarvan is 74% toe te schrijven aan Bouwstoffenhandel de Rivierendriesprong B.V. Bij dit bedrijf wordt de diesel verbruikt door vrachtauto's voor transport van bulkgoederen en het gebruik voor shovels en kranen. Vanaf 2010 is CO₂ uitstoot door diesel sterk gestegen. De verklaring hiervoor is dat Bouwstoffenhandel de Rivierendriesprong halverwege 2012 één nieuwe vrachtauto heeft gekocht en halverwege 2013 nogmaals twee nieuwe vrachtauto's. Per dag verbruikt een vrachtwagen ongeveer 200 liter diesel. Daardoor is er in 2013 bijna 100.000 liter meer diesel verbruikt. Dat de toename van CO₂ uitstoot (+ 25%) groter is dan de omzetgroei (+11%) van het bedrijf in 2013 ten opzichte van 2012, komt onder andere doordat eigen vrachtauto's nu ook het werk verrichten wat eerst werd gedaan door het inhuren van vrachtauto's (inhuur vrachtauto's worden niet meegenomen met de CO₂ uitstoot). In "note 1 en 2" wordt de achterblijvende omzet in vergelijking met stijging van het aantal liters diesel verder toegelicht.

Doormiddel van brieven aan het personeel en toolboxen op de werken is de afgelopen jaren intern al aandacht gevraagd om niet meer diesel te verbruiken dan noodzakelijk is.

2.3 Gas

Binnen Van Herwijnen Beheer is Autocentrum Papendrecht de enige die gas verbruikt. Dit gas wordt gebruikt door de heaters die in de showroom, werkplaats en washok staan.

De meterstanden van het gas in 2010 en 2011 waren niet goed doorgegeven. Daardoor geeft de stijging van 590% (2012) en 403% (2013) niet de juiste verhouding weer. Per 1 maart 2014 zijn de activiteiten van deze garage beëindigd.

3.0 Scope 2, indirecte emissiebronnen

De indirecte emissiebronnen van scope 2 bestaan in 2013 voor 70% uit elektriciteitsgebruik en voor 30% uit woon-/ werkverkeer.

3.1 Elektriciteit

Het elektriciteitsverbruik in 2013 is in vergelijking met 2012 licht gestegen. Wanneer dit met de omzetstijging in verhouding wordt gezet is de CO₂ uitstoot met 9% gedaald per euro omzet.

3.2 Woon-/ werkverkeer

Bij Van Herwijnen Beheer B.V. bestaat vrijwel al het woon-/ werkverkeer uit vervoer per auto. Enerzijds omdat het openbaar vervoer rondom de vestigingen niet optimaal is, anderzijds omdat veel werknemers gebruik maken van hun privéauto om een werkbezoek aan één van de projecten te brengen. De CO₂ uitstoot van het woon-/ werkverkeer is de afgelopen jaren redelijk stabiel gebleven, met een kleine uitschieter in 2012. De verwachting is dat de CO₂ uitstoot voor het woon-/ werkverkeer ook het komende jaar stabiel zal blijven.



4.0 Scope 3, indirecte emissiebronnen

Binnen Van Herwijnen Beheer BV is de CO₂ uitstoot vanuit scope 3 zeer gering. Het bestaat uit waterverbruik, afval, papierverbruik en andere verbruiksartikelen.

4.1 Water

Het gebruik van water is bij Bouwstoffenhandel de Rivierendriesprong het hoogst. Dit is te wijten aan de productie van beton.

Verder wordt water binnen de organisatie gebruikt voor het schoonspuiten van materieel, gebruik van sanitair en voor gebruik in de kantines.

De totale CO₂ uitstoot van watergebruik bedraagt 0,10 ton CO₂ en heeft daarmee nauwelijks invloed op de totale uitstoot.

4.2 Afvalverwerking

Hoewel er geen officiële uitstootcijfers van het afval zijn, wordt er wel veel aandacht gegeven aan het goed scheiden van afval, zodat het restafval zo gering mogelijk is. Zo wordt papier, plastic en overig afval goed gescheiden en worden lege batterijen naar de desbetreffende inleverpunten gebracht.

4.3 Papierverbruik

Het papierverbruik wordt zo laag mogelijk gehouden. Dit gebeurt onder andere door zoveel mogelijk digitaal te werken. Onder andere door offertes en opdrachtbevestigingen niet uit te printen, maar digitaal op te slaan. Bij de Rivierendriesprong zijn er ontwikkelingen om de facturen digitaal te gaan versturen.

4.4 Andere verbruiksartikelen

Ook is te verwachten dat bijdrage aan CO₂ uitstoot van overige verbruiksartikelen, zoals kantoorartikelen zeer gering is.

5.0 Genomen maatregelen in 2013

In 2013 zijn er ten opzichte van 2010 al een aantal maatregelen doorgevoerd.
Zoals:

- Nieuwe zuinige vrachtauto's aangekocht met milieu classificatie euro 5;
- Werkplanningen zo gemaakt dat personeel kan carpoolen.



6.0 Gehaalde doelstellingen

6.1 Note 1:

Bij Aannemingsbedrijf Van Herwijnen b.v. valt op, alhoewel de omzet is gedaald, het verbruik is toegenomen. En dit ondanks onze nieuwe machines met zuinige motoren.

We hebben alles nogmaals door genomen en het blijkt dat we in 2011 een verouderde materieellijst hebben gebruikt, namelijk de lijst die we bij opgave materieel bij aanbesteding gebruikten. Hierin zat nog een verwevenheid met de Gebroeders Van Herwijnen uit Velddriel. Tevens stonden een aantal machines wel op de lijst maar werden die niet gebruikt of zat er geen machinist op.

Onderstaande opsomming maakt het een en ander duidelijk:

Lijst 2011:

Mobiele kraan CAT M 313 C 2003, machinist Gert-Jan;
Rupskraan CAT 320 C, geen machinist;
Rupskraan CAT 322 C, machinist Leon;
Rupskraan CAT 330 D, Rivierendriesprong
Rupskraan New Holland E 225, machinist Gerrit;
Minigraver CAT 303 CR, machinist Jan H.;
Minigraver CAT 304 CR, machinist Corstiaan;
Shovel Volvo I 70 D, machinist Jaap;
Shovel Doosan DL 400, Rivierendriesprong;
Bulldozer CAT D6H, hobby machine.

Lijst 2014:

Mobiele kraan CAT M 313 C, machinist Henny;
Mobiele kraan CAT M 313 D, machinist Gert-Jan;
Mobiele kraan CAT M 315 D, machinist Arie;
Rupskraan CAT 320 E, machinist Wil;
Rupskraan CAT 324 E, geen machinist;
Rupskraan CAT 330 D, Rivierendriesprong;
Rupskraan New Holland E 225, machinist Gerrit;
Minigraver CAT 303 CR, machinist Jan H.;
Minigraver CAT 304 CR, machinist Korstiaan;
Minigraver CAT 305.5 DR, geen machinist;
Shovel Volvo L 70 F, machinist Jaap;
Shovel Volvo I 70 F, machinist Perry;
Shovel Doosan DL400, Rivierendriesprong;
Shovel Doosan DL 250, Rivierendriesprong;

In plaats van zes machines in 2011 zijn er in 2013 en 2014 negen operationeel.



6.2 Note 2:

Het door ons opgeworpen idee om de toe- en of afname van de uitstoot te relateren aan de omzet, is niet de juiste gebleken. De toename bij de Rivierendriesprong komt door het meer breken en het zeven van puin en produceren van menggranulaat. Dat dit niet gecompenseerd wordt door de toename van de omzet, komt door de relatieve kleine omzet stijging ten opzichte van de hogere uitstoot.

Voor het breken en het zeven zijn vijf [breker, zeefinstallatie, grote shovel, grote kraan en lopende band] machines nodig, terwijl er hoegenaamd geen omzet stijging is (max. € 6,00 ton). Terwijl bij de omzetsijging van een ton grind (€ 28,00) de toename van de uitstoot miniem is.

Bijlage 1: Vergelijkende cijfers per BV van Q1-Q2 2012 / Q1-Q2 2013

Aannemingsbedrijf Van Herwijnen B.V.

	Q1-Q2 2012	index waarde	Q1-Q2 2013	index waarde
	Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot	
Benzine	4,98	100	6,75	136
Diesel	366,45	100	245,06	67
Elektriciteit	8,96	100	5,92	66
Gas	0,00	100	0,00	0
Water	0,01	100	0,01	100
Woon / werkverkeer	14,21	100	10,03	71
TOTAAL	394,61	100	267,77	68
Omzet x 1000 (in euro's)	?	nvt	2.692	100
Toe-/afname CO ² uitstoot in verhouding tot de omzet				68

Bouwstoffenhandel de Rivierendriesprong B.V.

	Q1-Q2 2012	index waarde	Q1-Q2 2013	index waarde
	Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot	
Benzine	0,00	100	0,00	100
Diesel	638,85	100	750,27	117
Elektriciteit	44,73	100	38,68	86
Gas	0,00	100	0,00	100
Water	0,03	100	0,04	133
Woon / werkverkeer	12,04	100	8,54	71
TOTAAL	695,65	100	797,53	115
Omzet x 1000 (in euro's)	?	nvt	3.222	100
Toe-/afname CO ² uitstoot in verhouding tot de omzet				115

Hercycling B.V.

	Q1-Q2 2012	index waarde	Q1-Q2 2013	index waarde
	Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot	
Benzine	0,00	100	0,00	100
Diesel	27,29	100	32,85	120
Elektriciteit	1,39	100	0,00	0
Gas	0,00	100	0,00	100
Water	0,00	100	0,00	100
Woon / werkverkeer	0,66	100	2,04	309
TOTAAL	29,34	100	34,89	119
Omzet x 1000 (in euro's)	?	nvt	180	100
Toe-/afname CO ² uitstoot in verhouding tot de omzet				119

Autocentrum Papendrecht B.V.

	Q1-Q2 2012	index waarde	Q1-Q2 2013	index waarde
	Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot	
Benzine	0,00	100	0,00	100
Diesel	0,00	100	0,00	100
Elektriciteit	7,53	100	10,24	136
Gas	4,65	100	16,43	353
Water	0,02	100	0,02	100
Woon / werkverkeer	4,92	100	1,08	22
TOTAAL	17,12	100	27,77	162
Omzet x 1000 (in euro's)	?	nvt	247	100
Toe-/afname CO ² uitstoot in verhouding tot de omzet		100		162

DCB Civil Engineering B.V.

	Q1-Q2 2012	index waarde	Q1-Q2 2013	index waarde
	Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot	
Benzine	0,00	100	0,00	100
Diesel	5,56	100	4,65	84
Elektriciteit	0,00	100	0,00	100
Gas	0,00	100	0,00	100
Water	0,00	100	0,00	100
Woon / werkverkeer	0,00	100	0,00	100
TOTAAL	5,56	100	4,65	84
Omzet x 1000 (in euro's)	?	nvt	13	100
Toe-/afname CO ² uitstoot in verhouding tot de omzet				84

Herwijnen Machinery

	Q1-Q2 2012	index waarde	Q1-Q2 2013	index waarde
	Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot	
Benzine	2,45	100	2,55	104
Diesel	nvt	nvt	0,00	100
Elektriciteit	nvt	nvt	0,00	100
Gas	nvt	nvt	0,00	100
Water	nvt	nvt	0,00	100
Woon / werkverkeer	nvt	nvt	0,00	100
TOTAAL	nvt	nvt	2,55	100
Omzet x 1000 (in euro's)	nvt	nvt	37	100
Toe-/afname CO ² uitstoot in verhouding tot omzet				100

Bijlage 2: Vergelijkende cijfers per BV van 2010, 2011, 2012 en 2013



Aannemingsbedrijf Van Herwijnen B.V.

	2010	index waarde	2011	index waarde	2012	index waarde	2013	index waarde
	Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot	
Benzine	0,13	100	0,33	254	11,13	8562	13,78	10600
Diesel	507,26	100	467,97	92	428,72	85	452,36	89
Elektriciteit	10,00	100	11,95	120	11,02	110	10,77	108
Gas	0,00	100	0,00	100	0,00	100	0,00	100
Water	0,01	100	0,01	100	0,01	100	0,01	100
Woon / werkverkeer	14,69	100	14,89	101	19,61	133	18,24	124
TOTAAL	532,09	100	495,15	93	470,49	88	495,16	93
Omzet x 1000 (in euro's)	8.169	100	6.006	74	6.943	85	6.392	78
Toe-/afname CO ² uitstoot in verhouding tot de omzet		100		127		104		119

Bouwstoffenhandel de Rivierendriesprong B.V.

	2010	index waarde	2011	index waarde	2012	index waarde	2013	index waarde
	Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot	
Benzine	0,00	100	0,00	100	0,00	100	0,00	100
Diesel	848,56	100	993,69	117	1195,96	141	1506,15	177
Elektriciteit	70,82	100	59,68	84	59,52	84	67,65	96
Gas	0,00	100	0,00	100	0,00	100	0,00	100
Water	0,03	100	0,04	133	0,07	233	0,07	233
Woon / werkverkeer	18,04	100	18,26	101	17,28	96	17,08	95
TOTAAL	937,45	100	1071,67	114	1272,83	136	1590,95	170
Omzet x 1000 (in euro's)	6.030	100	6.102	101	7.215	120	8.014	133
Toe-/afname CO ² uitstoot in verhouding tot de omzet		100		113		113		128

Hercycling BV

	2010	index waarde	2011	index waarde	2012	index waarde	2013	index waarde
	Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot	
Benzine	0,00	100	0,00	100	0,00	100	0,00	100
Diesel	40,00	100	58,92	147	10,87	27	56,82	142
Elektriciteit	2,79	100	2,79	100	1,39	50	0,00	0
Gas	0,00	100	0,00	100	0,00	100	0,00	100
Water	0,00	100	0,00	100	0,00	100	0,00	100
Woon / werkverkeer	0,53	100	0,53	100	2,72	513	4,08	770
TOTAAL	43,32	100	62,24	144	14,98	35	60,90	141
Omzet x 1000 (in euro's)	590	100	327	55	475	81	374	63
Toe-/afname CO ² uitstoot in verhouding tot de omzet		100		259		43		222

Autocentrum Papendrecht B.V.

	2010	index waarde	2011	index waarde	2012	index waarde	2013	index waarde
	Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot	
Benzine	0,00	100	0,00	100	0,00	100	0,00	100
Diesel	0,00	100	0,00	100	0,00	100	0,00	100
Elektriciteit	9,99	100	10,04	101	23,45	235	18,16	182
Gas	6,62	100	6,20	94	39,09	590	26,67	403
Water	0,02	100	0,02	100	0,04	200	0,02	100
Woon / werkverkeer	7,30	100	7,30	100	6,57	90	2,02	28
TOTAAL	23,93	100	23,56	98	69,15	289	46,87	196
Omzet x 1000 (in euro's)	313	100	543	173	478	153	365	117
Toe-/afname CO ² uitstoot in verhouding tot de omzet		100		57		189		168



DCB Civil Engineering B.V.

	2010	index waarde	2011	index waarde	2012	index waarde	2013	index waarde
	Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot	
Benzine	nvt		0,00	100	0,00	100	0,00	100
Diesel	nvt		3,14	100	9,77	100	11,75	100
Elektriciteit	nvt		0,00	100	0,00	100	0,00	100
Gas	nvt		0,00	100	0,00	100	0,00	100
Water	nvt		0,00	100	0,00	100	0,00	100
Woon / werkverkeer	nvt		0,00	100	0,00	100	0,00	100
TOTAAL	nvt		3,14	100	9,77	311	11,75	374
Omzet x 1000 (in euro's)	nvt		2	100	8	400	13	650
Toe-/afname CO ² uitstoot in verhouding tot de omzet				100		78		58

Herwijnen Machinery

	2010	index waarde	2011	index waarde	2012	index waarde	2013	index waarde
	Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot		Aantal ton co ² uitstoot	
Benzine	nvt		nvt		5,29	100	5,87	111
Diesel	nvt		nvt		0,00	100	0,00	100
Elektriciteit	nvt		nvt		0,00	100	0,00	100
Gas	nvt		nvt		0,00	100	0,00	100
Water	nvt		nvt		0,00	100	0,00	100
Woon / werkverkeer	nvt		nvt		0,00	100	0,00	100
TOTAAL	nvt		nvt		5,29	100	5,87	111
Omzet x 1000 (in euro's)	nvt		nvt		0	nvt	42	100
Toe-/afname CO ² uitstoot in verhouding tot de omzet						nvt		100