



CO₂ Prestatieladder

Kwantitatieve reductiedoelstelling

Auteur:

Dhr. A.J. van Doornmalen

Aspect(en): 3.B.1, 3.B.2, 4.B.1, 1.D.1

Vrijgegeven:

Dhr. A.J. van der Heul

Datum: 18 april 2014

Inhoudsopgave

1.0	Inleiding	3
2.0	Reductiedoelstellingen.....	4
2.1	Scope 1	4
2.2	Scope 2	4
2.3	Scope 3	4
2.3.1	Ketenanalyse diesel	4
2.3.2	Ketenanalyse zand	4
3.0	Plan van Aanpak	5
3.1	Maatregelen reductiedoelstelling Scope 1	5
3.1.1	CO ₂ -uitstoot machinepark.....	5



1.0 Inleiding

De meest materiële emissies zoals bepaald in het Energie Auditverslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reductie te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1, 2 & 3 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Dit is uitgewerkt in hoofdstuk 2. Het Plan van Aanpak in hoofdstuk 3 beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

2.0 Reductiedoelstellingen

2.1 Scope 1

Reductiedoelstelling: Verlagen van de CO₂-uitstoot welke betrekking heeft op de volgende meest materiële emissies:

- CO₂-uitstoot machinepark;
- CO₂-uitstoot (lease) wagenpark.

2.2 Scope 2

Reductiedoelstelling: Verlagen van de CO₂-uitstoot welke betrekking heeft op de volgende meest materiële emissies:

- CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik op de vestigingen van Van Herwijnen;
- CO₂-uitstoot door woon-/ werkverkeer.

2.3 Scope 3

Om de CO₂-uitstoot van Van Herwijnen in scope 3 te bepalen heeft Van Herwijnen haar meest materiële CO₂-emissies bepaald en vastgelegd in het document: 4.A.1_1 Dominantieanalyse. Voor 2 producten zijn ketenanalyses uitgevoerd: voor de productie en gebruiksfase van diesel en zand. Op basis hiervan zijn doelstellingen geformuleerd voor verlaging van de CO₂-uitstoot.

Reductiedoelstelling: Verlagen van de CO₂-uitstoot welke gegenereerd wordt door de scope 3 analyses.

2.3.1 Ketenanalyse diesel

Reductiedoelstelling: Verlaging van de CO₂-uitstoot als gevolg van de levenscyclus van diesel.

2.3.2 Ketenanalyse zand

Reductiedoelstelling: Verlaging van de CO₂-uitstoot als gevolg van de levenscyclus van zand.

3.0 Plan van Aanpak

3.1 Maatregelen reductiedoelstelling Scope 1

3.1.1 CO₂-uitstoot machinepark

Maatregel: Machines niet onnodig laten draaien	Verwachte besparing
Energiestroom: Brandstofverbruik machines Scope: 1 Doelstelling:	
<p>Door machines 's-ochtends en in de pauzes uit te laten/zetten kan hier eenvoudig een besparing plaatsvinden.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO₂-uitstoot en een financiële besparing op door vermindering van brandstoffen.</p> <p>Gebruikers van machines worden gebriefd, als controle kan het brandstofverbruik digitaal worden uitgelezen via internet.</p>	<p>0,5 uur per dag Shovel/ kraan 37,44 l/dag (5st) Rupskraan 84,8 l/dag (3 st)</p> <p>Besparing: $0,5 \times (37,44 / 8) \times 5 = 11,7$ liter $0,5 \times (84,8 / 8) \times 3 = 15,90$ liter $\underline{\hspace{1.5cm} 27,60}$ liter/dag</p> <p>$27,6 \times 5 \times 47 \times 3,135 = 20,3$ ton</p>

3.1.2 CO₂-uitstoot (lease) wagenpark

Maatregel: Zuiniger rijden, het nieuwe rijden, planning	Verwachte besparing
Energiestroom: Brandstofverbruik voertuigen Scope: 1 Doelstelling:	
<p>Beïnvloeding van brandstofgebruik in bedrijfsauto's door verandering van het rijgedrag. De planning kan door track & trace de positie van de vrachtwagens bepalen, hierdoor kan de planning de ritten van de vrachtwagens beter en economischer plannen.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO₂-uitstoot en een financiële besparing op door vermindering van brandstoffen.</p> <p>Gebruikers van bedrijfsauto's worden gebriefd, vrachtwagenchauffeurs zullen de training "Het Nieuwe Rijden" volgen. Als controle kan het brandstofgebruik per tankbeurt worden geregistreerd middels tanksleutels.</p>	<p>2010: 156,24 ton CO₂, 49.837 L 2011: 179,44 ton CO₂, 57.239 L 2012: 106,44 ton CO₂, 33.823 L 2013: 139,00 ton CO₂, 44.337 L</p> <p>Er in 2013 t.o.v. 2010 een besparing gehaald van 17,24 ton CO₂. Het zuinige rijden staat direct in relatie tot de te leveren brandstof.</p>

3.2 Maatregelen reductiedoelstelling Scope 2

3.2.1 CO₂-uitstoot elektriciteitsgebruik

Maatregel: Energiebewustzijn medewerkers	Verwachte besparing
Energiestroom: Elektriciteitsverbruik alle vestigingen Scope: 2 Doelstelling:	
<p>Communiceer de kosten van energie voor de locaties. Doe een beroep op bewust gedrag en laat in ongebruikte ruimten bij vakantie of langere afwezigheid de verlichting uitschakelen en de verwarming laag zetten.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO₂-uitstoot en een financiële besparing op door vermindering van elektriciteitsverbruik.</p>	<p>Gezien de zuinigheid op dit moment, is hier niet extreem veel te besparen. Echter een besparing van 1% moet haalbaar zijn.</p>

3.2.2 CO₂-uitstoot woon-/ werkverkeer

Maatregel: Zuiniger rijden, het nieuwe rijden, planning	Verwachte besparing
Energiestroom: Brandstofverbruik voertuigen Scope: 2 Doelstelling:	
<p>Door het personeel zo veel als mogelijk is met elkaar te laten meerijden kan eenvoudig bespaard worden op woon-/ werkverkeer met privéauto's.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO₂-uitstoot en een financiële besparing op door vermindering van de te declareren kilometers.</p> <p>Tijdens het plannen wordt zoveel als mogelijk gekeken naar de carpoolmogelijkheden. Het liefst streven wij ernaar om dit te laten gebeuren met bedrijfsauto's. Daar waar dit niet kan, zal moeten worden uitgeweken naar de privéauto. Uiteraard kan hierbij ook met elkaar worden meegereden.</p>	<p>2010: 40,56 ton CO₂, 193.126 km 2011: 40,97 ton CO₂, 195.094 km 2012: 46,18 ton CO₂, 219.909 km 2013: 41,41 ton CO₂, 197.261 km</p> <p>Relatief (t.o.v. de verreden km) is een besparing behaald van 18,43 kg CO₂.</p>

3.3 Maatregelen reductiedoelstelling Scope 3

3.3.1 CO₂-uitstoot keten diesel

Maatregel: Verbruik diesel minimaliseren Energiestroom: Brandstofproductie Scope: 3 Doelstelling:	Verwachte besparing
<p>Uit de ketenanalyse is gebleken dat er bij de productie van 1 liter diesel 3,69 kg CO₂ vrijkomt. Door minder brandstof te bestellen, wordt de link direct gelegd met de scope 3 analyse. Om minder brandstof te hoeven bestellen, moet er worden bespaard op het verbruik zoals omschreven in hoofdstuk 3.1.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO₂-uitstoot en een financiële besparing op door besparing van brandstofleveranties.</p>	<p>Door de eigen invloeden van deze keten kan hier een besparing worden gehaald van 2%.</p>

3.3.2 CO₂-uitstoot keten zand

Maatregel: Zaken doen met CO ₂ bewuste partners Energiestroom: Gebruik van product Scope: 3 Doelstelling:	Verwachte besparing
<p>Uit de ketenanalyse is gebleken dat er bij de productie van 1 m³ zand XXX kg CO₂ vrijkomt. Doordat wij het zand alleen leveren op vraag van de opdrachtgever, meestal overheid, kunnen wij niet besparen op de hoeveelheid. Wat wel mogelijk is, is het inkopen van zand te laten gebeuren via CO₂ bewuste bedrijven.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO₂-uitstoot en een financiële besparing, voor de leverancier, op door vermindering van brandstoffen.</p> <p>Wij zullen toetsen of onze leveranciers beschikken over een geverifieerde footprint of over minimaal het CO₂-Prestatieladder certificaat niveau 3.</p>	<p>De besparing op het toepassen van zand kunnen wij helaas niet realiseren. Wel kunnen wij het CO₂ bewust bedrijfsvoeren bij onze onderaannemers/leveranciers implementeren. Hier willen wij dus met de grootste 2 leveranciers van zand aan gaan werken.</p>